

Fahrradstraßen in Arheilgen

Allgemeines zu Fahrradstraßen in Darmstadt siehe <http://www.darmstadt.de/leben-in-darmstadt/mobilitaet-und-verkehr/fuss-und-rad/fahrradstrassen-fuer-darmstadt/index.htm>

Allgemeine Anforderungen an Fahrradstraßen

Quelle: [Runder Tisch Fahrradstraßen - Wissenschaftsstadt Darmstadt](#)

Zusammenfassung Hartwig Richter. 29.6.2012

Die folgenden Anforderungen wurden vom Runden Tisch Fahrradstraßen auf mehreren Sitzungen diskutiert, sind aber nicht immer vollständig in den Protokollen aufgelistet.

Bauliche Anforderungen

- Möglichst gerade Strecke, keine scharfen Kurven
- Möglichst lange Strecke (über mehrere Kreuzungen)
- Möglichst wenige Hindernisse (Bordsteine, Pfosten)
- Geeigneter Belag (Asphalt, kein Kopfsteinpflaster)
- Ausreichende Breite, Kreuzungen einsehbar
- Beleuchtung
- Radfahrer sollten mindestens 20 km/h fahren können
- Wenn Ersatz für Hauptstraße: höchstens 20 % Umweg

Verkehrsmäßige Anforderungen

- Geringer PKW-Verkehr
- Starker Radfahreranteil schon jetzt oder zu erwarten
- Maximale Geschwindigkeit 30 km/h für alle (Forderung der StVO)

Situation in Arheilgen

Quelle: [Runder Tisch Fahrradstraßen - Wissenschaftsstadt Darmstadt](#) und [ProRad Arheilgen](#)

Zusammenfassung Hartwig Richter. 29.6.2012

Die folgenden Anforderungen wurden vom ProRad Arheilgen auf mehreren Sitzungen diskutiert, der Runde Tisch Fahrradstraßen hat sie nach kurzer Diskussion übernommen.

- Straßenbahn auf Frankfurter Landstraße für Radfahrer gefährlich
- Auf Frankfurter Landstraße kein durchgehenden Schutzstreifen für Radfahrer
- Besondere Gefährdung von Radfahrern an Straßenbahn-Haltestellen
- Radfahrer auf Frankfurter Landstraße behindern Straßenbahn
- Radfahrer auf Gehwegen stören oder behindern Fußgänger
- Unfallgefahr an Hauszugängen, Grundstückszufahrten, Straßeneinmündungen durch Radfahrer
- Radverkehrshaupttroute in Nord-Süd-Richtung (Langen - Wixhausen - Arheilgen - Darmstadt-Innenstadt - Eberstadt und weiter zur Bergstraße)

Bewertung von Nord-Süd-Straßenzügen in Arheilgen

Grundlage: Oben genannte Anforderungen

Quelle: Hartwig Richter, Jörg Urban, Stefan Nold, 29.6.2012 als Zusammenfassung der Diskussionen bei ProRad Arheilgen

1. Östlich der Frankfurter Landstraße:
nur verwinkelte Straßenzüge von Süden bis Ortsmitte Arheilgen (Gerhart-Hauptmann-Straße - Hirschstraße – Magarethenstraße), dann keine Fortsetzung nach Norden
2. Straßenzug Aumühlenweg - Wilhelm-Busch-Weg - Alter Wixhäuser Weg - Birngartenweg:
 - 2.1 Viele scharfe Kurven
 - 2.2 Viele Pfosten
 - 2.3 Stecke enthält teilweise wassergebundene Fahrbahndecke
 - 2.4 Nicht nahe an der Frankfurter Landstraße, großer Umweg für Verkehr innerhalb Arheilgen
3. Straßenzug Hertlingstraße - Bahnstraße - Am Brombeerberg - Aternweg - Blütenallee - Virchowstraße:
 - 3.1 Zahlreiche Kurven, teilweise sehr eng, abschnittsweise Spielstraße (Aternweg), Pfosten
 - 3.2 Teilweise wassergebundene Fahrbahndecke und Querrinnen zur Entwässerung
 - 3.3 Im Nordbereich keine Beleuchtung
 - 3.4 Nicht nahe an der Frankfurter Landstraße, großer Umweg für Verkehr innerhalb Arheilgen
4. Straßenzug Greinstraße - Im Erlich:
 - 4.1 Keine Kurven, keine Pfosten, keine Bordsteine in Querrichtung
 - 4.2 Straßenbreite ausreichend
 - 4.3 Straßenbelag nach Baustellenverkehr (Straßenbahn in der Frankfurter Landstraße) renoviert
 - 4.4 Entlang der gesamten Frankfurter Landstraße, nahe der Frankfurter Landstraße
 - 4.5 Anbindung nach Wixhausen oder entlang der B3 (wichtige Verbindung für überörtlichen Alltagsradverkehr)
 - 4.6 Seit Jahren als Radroute innerhalb Arheilgen genutzt

Für Nr. 2, Nr. 3 und Nr. 4 gilt: Anbindung nach Darmstadt-Stadtmitte über Schreberweg - Arheilger Straße und Pankrätiusstraße (Schreberweg und Pankrätiusstraße sind ebenfalls als Fahrradstraßen geplant) oder über Frankfurter Landstraße – Frankfurter Straße

Ergebnis ProRad Arheilgen: Für eine Nord-Süd-Fahrradstraße in Arheilgen ist nur der Straßenzug Nr. 4 Greinstraße – Im Erlich geeignet.

Dieses Ergebnis wurde vom Runden Tisch Fahrradstraßen übernommen.

Bedeutung für den überörtlichen Radverkehr

Quelle: www.adfc-darmstadt.de, Stand 29.6.2012

Der überörtliche Radverkehr soll auch zur Entlastung von Kfz-Verkehr beitragen. Zusammen mit dem innerörtlichen Radverkehr, der über längere Strecken in Nord-Südrichtung unterwegs ist, wird die geplante Fahrradstraße sicherlich gerne angenommen.

Eine Einbindung in ein Konzept für Fahrradtourismus ist wünschenswert.

Die Verlegung des Fernradweges R8 auf diese Fahrradstraße in Arheilgen ist ebenfalls denkbar.

Bearbeitung: Hartwig Richter, Stand 6.8.2012